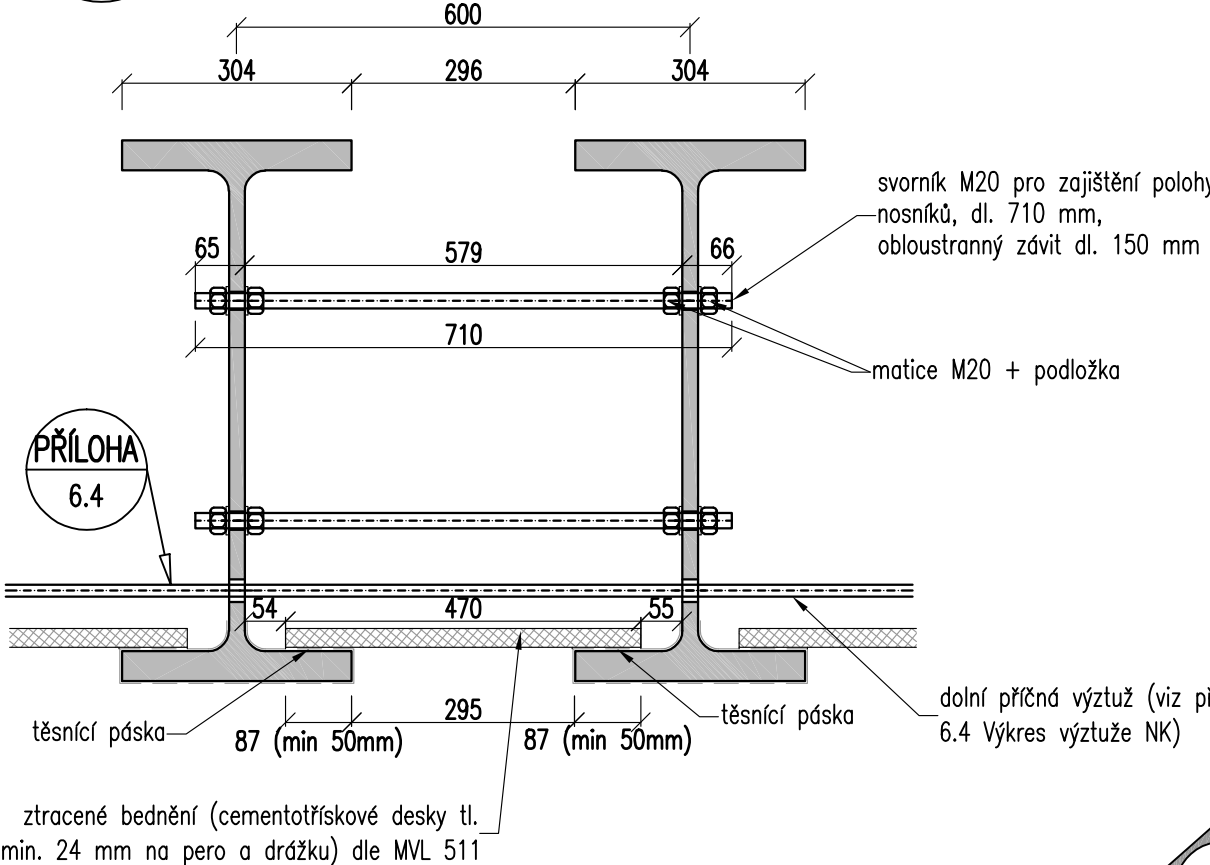
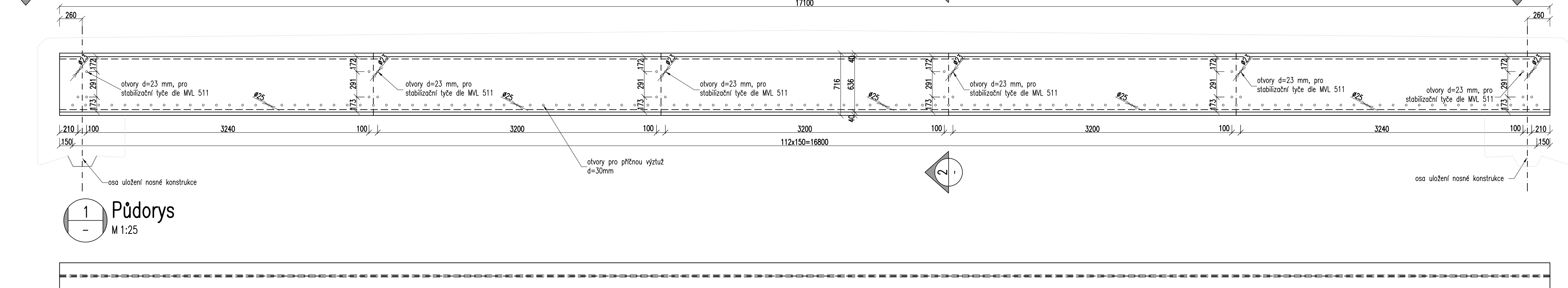
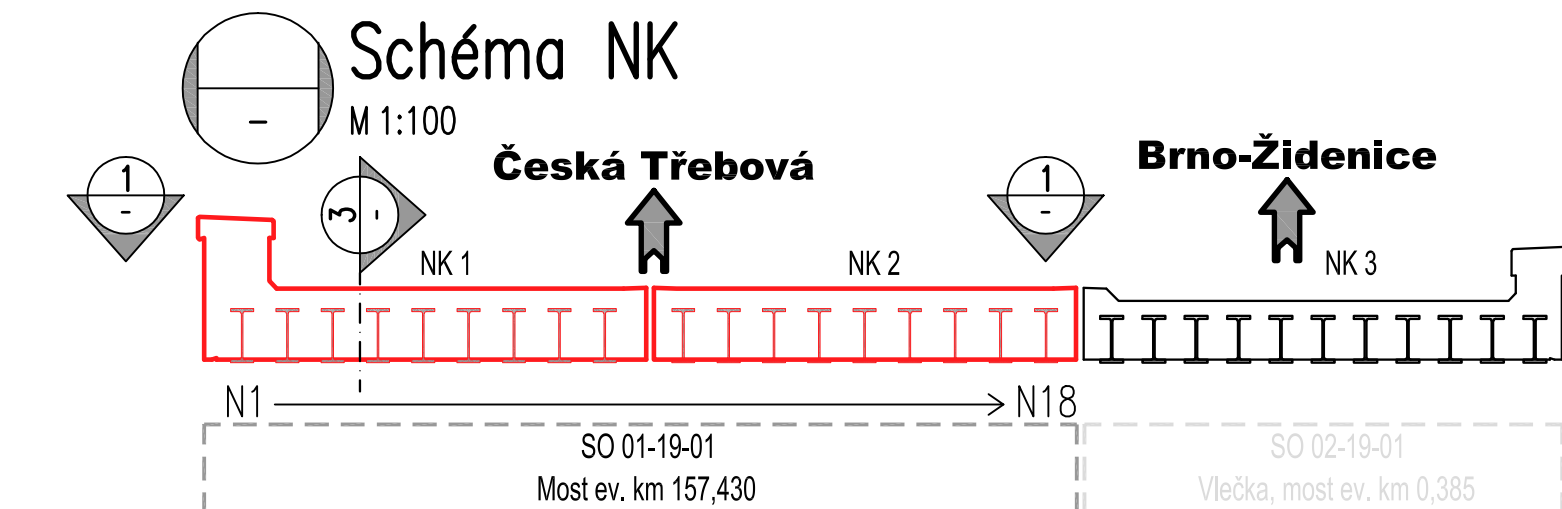


SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Výkres tvaru zabetonovaných nosníků



VÝKAZ OCELI PRO STABILIZACI NOSNÍKU NK1						
PRVEK	POČET	DĚLKA		HMOTNOST [kg]		
	[ks]	kusu [m]	celkem [m]	1 bm	1ks	celkem
svorník M20	96	0.71	68.2	2.54	1.80	173.1
matice M10	216				0.064	13.8
podložka M20	216				0.018	3.9

VÝKAZ OCELI PRO STABILIZACI NOSNÍKU NK2						
PRVEK	POČET	DĚLKA		HMOTNOST [kg]		
	[ks]	kusu [m]	celkem [m]	1 bm	1ks	celkem
svorník M20	96	0.71	68.2	2.54	1.80	173.1
matice M10	216				0.064	13.8
podložka M20	216				0.018	3.9

HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI PRO STABILIZACI NOSNÍKU	381.7 kg
---	-----------------

výsledná hmotnost pro celou NK1 a NK2

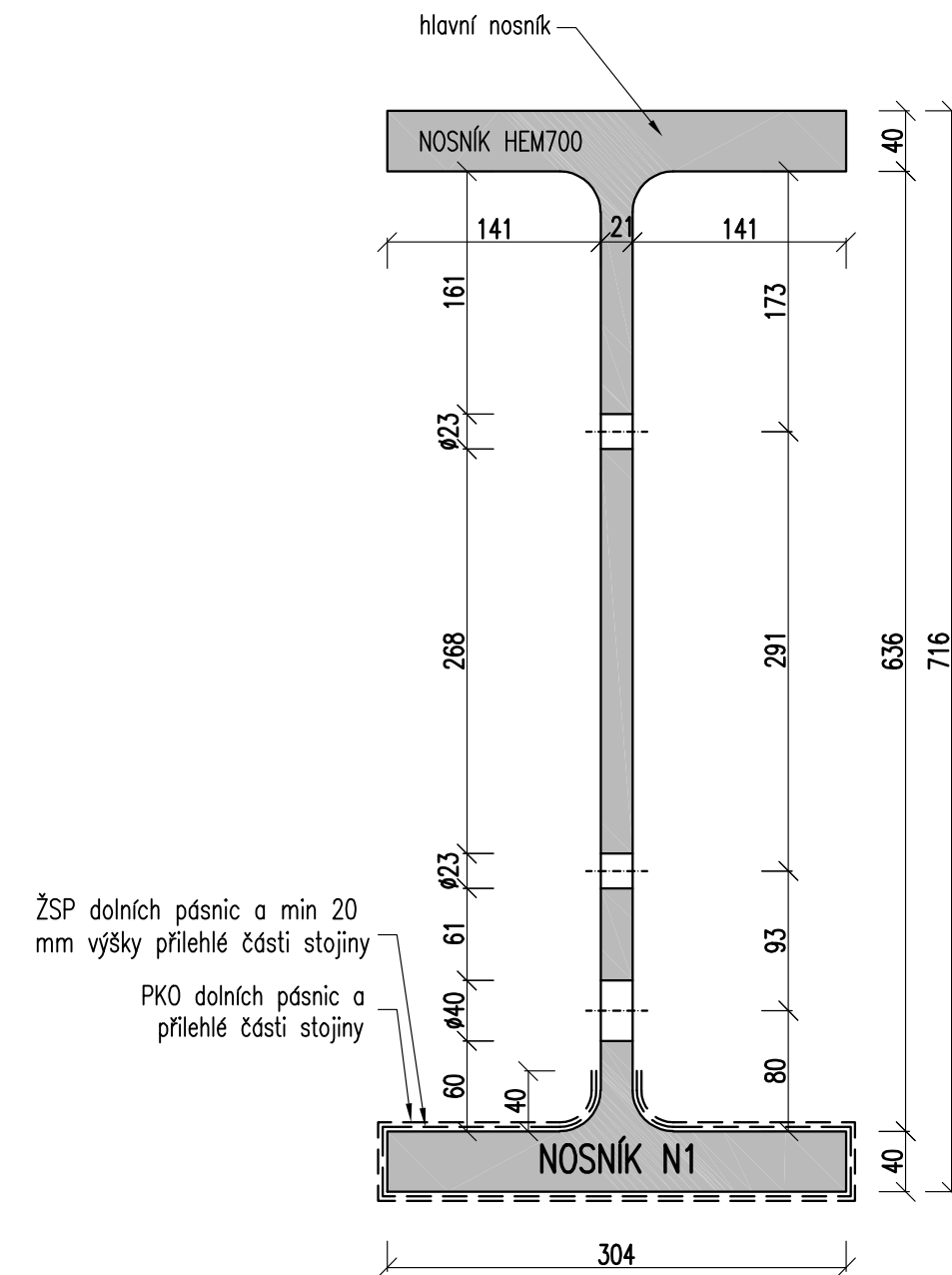
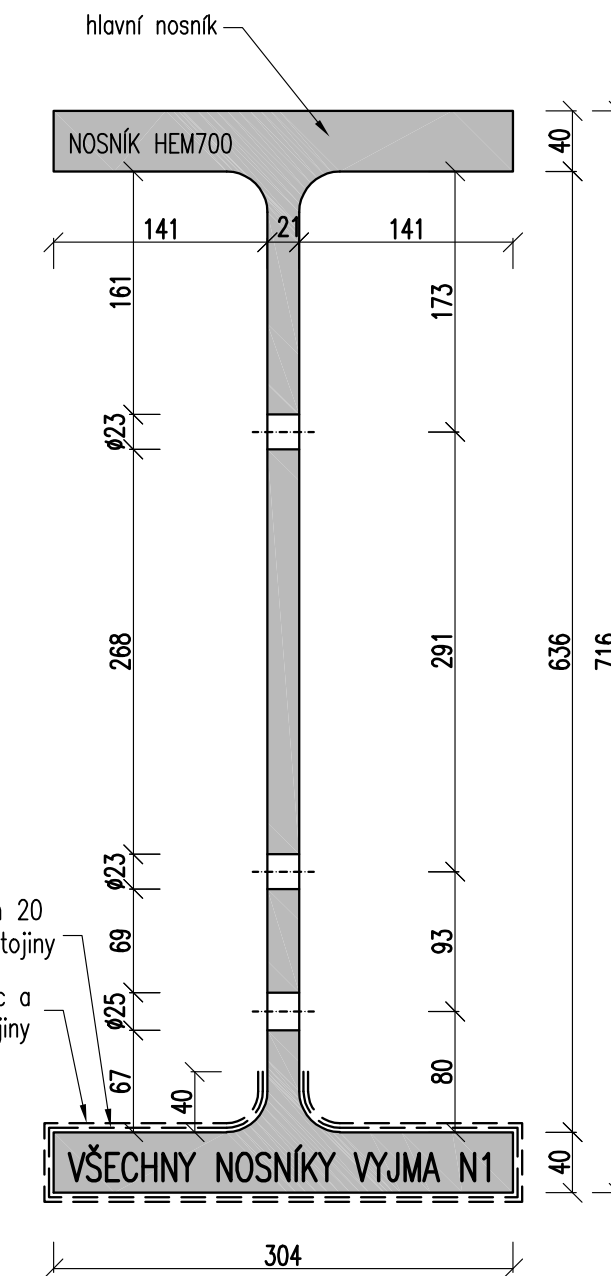
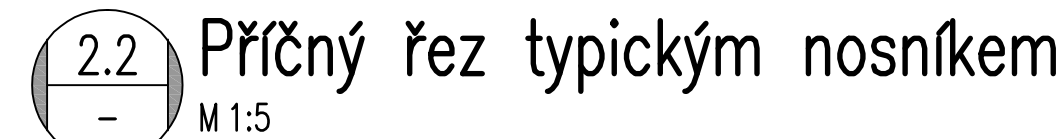
VÝKAZ OCELI NOSNÍKU NK1						
PRVEK	POČET	DÉLKA		HMOTNOST [kg]		
	[ks]	kusu [m]	celkem [m]	1 bm	1ks	celkem
HEM 700	9	17.1	153.9	301	5147.10	46323.9

VÝKAZ OCELI NOSNÍKU NK2						
PRVEK	POČET	DĚLKA		HMOTNOST [kg]		
	[ks]	kusu [m]	celkem [m]	1 bm	1ks	celkem
HEM 700	9	17.1	153.9	301	5147.10	46323.9

HMOTNOST OCELOVÝCH NOSNÍKŮ CELKEM

92647.8 kg

výsledná hmotnost pro celou NK1 a NK2



OCEL PRO NOSNÍKY

DLE ČSN EN 10025-2 – S355J2

POZNÁMKA

PO NAVRTÁNÍ OTVORŮ PRO PRŮCHOD BETONÁŘSKÉ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE SKRZE
SPODNÍ ČÁST STOJINY OCELOVÝCH NOSNÍKŮ JE NUTNO VZNIKLÉ OSTRÉ
HRANY OTVORŮ PO VRTÁNÍ ZAOLBIT NA POLOMĚR $R=2 \text{ mm}$.

V RÁMCI PŘÍPRAVY STAVBY LZE PO DOHODĚ S PROJEKTANTEM NAHRADIT VÁLCOVANÉ OCELOVÉ NOSNÍKY HEM 700 ZA EKVIVALENTNÍ SVAŘOVANÉ OCELOVÉ NOSNÍKY!



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury